

TU SOCIO EN TRANSPORTE MULTIMODAL



MOERDIJK - BILBAO - MADRID

92.9%

AHORRO DE CO₂ POR 1 TEU

¿QUÉ ES EL TRANSPORTE MULTIMODAL?

El transporte multimodal se refiere a los procesos logísticos y de carga que requieren múltiples modos de transporte [carretera, ferrocarril, avión, agua: vías navegables interiores y mar] utilizados en combinación para completar un envío. Un transportista se encarga de gestionar y coordinar toda la operación.

BENEFICIOS MULTIMODAL vs TRANSPORTE POR CARRETERA



SOSTENIBLE

Ahorro de CO₂ muy elevado, eficiencia energética



FIABLE

Evita atascos, accidentes, obras y degradación, peajes, falta de conductores



IMPORTANTE AHORRO DE COSTES



COMUNICACIÓN CLARA

Minimice posibles errores, gastos generales y costes de coordinación con un único punto de contacto



MAYOR EFICIENCIA

Mejores rutas y gestión, tiempos de tránsito más rápidos, menores costes de explotación y cumplimiento de los plazos de entrega



SEGURO

Terminales cerradas, puertos y un transportista responsable



CARGA(S) ÚTIL(ES) ELEVADA(S)

40ft & 45ft HCPW/ Contenedores jumbo de 10,6.



PREDECIBLE

Eficacia en los plazos de entrega y entrega puntual



GRAN FLEXIBILIDAD

Adaptación a diferentes condiciones, requisitos de carga y necesidades geográficas (por ejemplo, escalabilidad para productos estacionales o mejor acceso a zonas remotas del mundo)

MODAL SHIFT

"Impulsar un transporte más sostenible cambiando la proporción relativa de camiones, buques, trenes y barcazas, y beneficiar a la sociedad. El cambio modal es uno de los pilares principales de la UE para lograr una reducción del 90% en las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte para 2050."

DESVENTAJAS TRANSPORTE MULTIMODAL vs TRANSPORTE POR CARRETERA



SEGUIMIENTO Y COORDINACIÓN

Lo solucionamos con Track & Trace, una sólida planificación y coordinación



DOCUMENTACIÓN

Nosotros nos encargamos

Contáctanos para más información.

Estaremos encantados de decirte cómo podemos ayudarte.

www.weclines.es



Moerdijk



MOE - MAD POR CAMIÓN ES 3 DÍAS

TRANSPORTE POR CARRETERA

3.64 toneladas de CO₂



TIEMPOS DE TRÁNSITO

MOE - MAD POR TREN ES 6 DÍAS

- Salida Rotterdam: Martes
- Llegada Bilbao: Viernes
- Salida Bilbao: Domingo
- Llegada Coslada: Lunes
- De Coslada a Madrid: Lunes

SERVICIOS CLAVE

El cross-docking, la descarga en almacén y la entrega LCL mejoran el transporte multimodal.